

43 LANGLAUF-SKI IM TEST

# DIE NEUE LUST AM GLEITEN

Text: Florian Schmidt



Begleiten Sie uns in die Loipe, lassen Sie sich von der Faszination dieser Ausdauersportart anstecken, und finden Sie mit uns den für Sie perfekten Ski. Denn erstmals präsentieren wir Ihnen den gemeinsam mit dem italienischen Magazin Sci Fondo durchgeführten Langlauf-Skitest! 43 Paar Ski für Einsteiger, Fortgeschrittene und Racer.

## DSV skiTEST 2011/2012

Heft 04/2011: Racecarver, Slalomcarver

Heft 05/2011: Sportcarver, Genusscarver, Lady-Ski

Heft 06/2011: Allmountain-Ski, Kinder-Ski, Langlauf-Ski

Heft 01/2012: Touren-Ski, Offpiste-Ski

Die Ski-Kaufberatung unter [www.ski-online.de/dsvaktiv](http://www.ski-online.de/dsvaktiv)

Ein Test mit 43 Modellen bedeutet viel organisatorischen Aufwand und ebenso viel körperliche Arbeit ...



Der ursprünglich aus dem hohen Norden stammende Langlaufsport erfreut sich auch in unseren Breiten einer immer größeren Beliebtheit. Waren es vor einigen Jahren neben den Athleten eher die älteren Semester, die die Loipen bevölkerten, haben inzwischen auch die jüngeren den Trainingseffekt in den Loipen für sich entdeckt. Denn der Drang nach Bewegung wird beim Langlaufen an der frischen Luft doppelt belohnt. Bei dem Lauf durch die Loipen werden nicht nur 95 % der gesamten Muskulatur im Körper beansprucht – ein etwa 70 Kilogramm schwerer Sportler kann hier in traumhaften Landschaften sogar bis zu 600 Kalorien in einer Stunde abbauen.

Davon können auch unsere Tester ein Lied singen, die für Sie in der letzten März-Woche 2011 im italienischen Val di Fiemme in einem neuen Testverfahren insgesamt 43 Langlauf-Skimodelle der Saison 2011/12 in 10 unterschiedlichen Kategorien auf Herz und Nieren geprüft haben. Um den Test für Sie so präzise und übersichtlich wie möglich zu gestalten und Ihnen die Auswahl Ihres Traumski zu erleichtern, wurde in diesem Jahr erstmals gemeinsam mit dem italienischen Magazin Sci Fondo ein eigenständiger Langlauf-Skitest durchgeführt, bei dem mit den Marken

Atomic, Fischer, Karhu, Madshus, Rossignol, Salomon und Ski Trab der komplette Markt abgebildet werden konnte. Getestet wurden am Passo di Lavazè/Val di Fiemme bei konstanten Wetter- und Schneebedingungen insgesamt 43 Skimodelle der Saison 2011/12 in den Kategorien Racing, Performance, Sport und Cruising. Für den Test wurde – koordiniert von Enzo Marcor – mit erfahrenen Spezialisten aus der Langlaufszene eine neue Methodik mit zwei unterschiedlichen Testphasen entwickelt: So untersuchte die Arbeitsgruppe zuerst beim Indoor-Test objektive Aspekte wie das Gewicht, die Längen- und Breitenangaben sowie den Härtegrad der Langlauf-Ski. Danach wurden subjektive Aspekte wie die Aufbereitung der Gleitzone, die Kanten und der Skikörper unter die Lupe genommen. Anschließend ging es bei perfekten Schneebedingungen mit einheitlich gewachsenen Ski zum Outdoor-Test auf die Loipen im Langlauf-Zentrum Passo di Lavazè, das durch seine Loipenvielfalt perfekt für die unterschiedlichen Materialtests geeignet war.

Hier bewerteten die Tester die Skating-Ski nach ihrem Gleitverhalten im Schnee und die klassischen Langlauf-Ski zusätzlich im Hinblick auf Grip in der Ebene und bei Steigungen. Die gute



Das hauptsächlich italienische Test-Team mit den deutschen Vertretern Peter Ertl, Thomas Reithmeier und Wencke Hölig (4., 5. und 6. von links).

Nachricht am Ende des Tests: Es gibt im gesamten Langlaufsektor kein schlechtes Material. Aber nicht jeder Ski ist für alle Zwecke geeignet. Auf der Suche nach Ihrem Traumski sollten Sie sich daher erst einmal genau überlegen, was Sie sich von Ihrem Ski erwarten und Ihre Fähigkeiten und Ambitionen realistisch einschätzen. Wollen Sie verstärkt Rennen laufen, nehmen Sie gelegentlich gerne an einem Volkslauf teil oder geht es Ihnen in erster Linie um Spaß und Fitness in der freien Natur? Ein ungeübter Langläufer ist zum Beispiel mit einem Ski der Kategorie Cruising oder Sport gut beraten und sollte daher beim Kauf besonders auf Kriterien wie Führung, Handling, Kurven- und Abfahrtsverhalten achten. Sportler, die nicht allzu rennambitioniert

sind, kommen mit einem schnellen, renntauglichen Performance-Modell schon voll auf ihre Kosten. Diese sind nicht nur günstiger als die High-End-Modelle der Kategorie Race, sie verlangen auch keine 100 % saubere Lauftechnik, um ihr gesamtes Potential zu entfalten. Erfreulich für potenzielle Käufer der High-End-Kategorie Race: Wegen der inzwischen sehr hohen Qualität der auf dem Markt befindlichen Langlaufski mussten die Tester hier sehr genau testen, um die feinen Unterschiede zwischen den einzelnen Modellen aufzuspüren. Für was für ein Modell auch immer Sie sich letztendlich entscheiden – wir haben Ihnen die Ergebnisse auf den kommenden Seiten übersichtlich aufgelistet und wünschen viel Spaß in der Loipe!

## Was Ihnen die Testbriefe verraten

In jeder Kategorie werden die besten Ski mit dem DSV aktiv-TIPP ausgezeichnet.

MARKENNAME	MODELLBEZEICHNUNG				
Preis: Preis in Euro	Längen / Testlänge: erhöhlte Längen in cm				
Breite v/m/h: Breite in mm	Gewicht: Gewicht in g				
Abstoßverhalten	Einschubverhalten	Abfahrtsverhalten	Kurvenverhalten	Führung	Grip Wachszone
Wie steht es um die Steigfähigkeit des Ski, und hat er beim Abstoß vom Untergrund einen guten Kick? Ist das Abstoßverhalten eher kraftschonend oder kraftfordernd?	Wie verhält sich der Ski beim aktiven nach vorne setzen in den Schnee beziehungsweise in die Loipe. Gelingt der Einschub des Ski und das weitere Gleiten einfach oder mit einem gewissen Aufwand?	Wie verhält sich der Ski während der Abfahrt? Bleibt er eher ruhig oder ist er nervös und muss nachgesteuert werden? Gleitet er gut oder macht sich ein eher stumpfes Gefühl breit?	Reagiert der Ski auf Steuerbefehle eher präzise und direkt oder schwammig und lediglich mit Nachdruck? Wie lässt sich der Ski bei unterschiedlichen starken Richtungsänderungen steuern?	Wie ist der Geradeauslauf der Ski? Schwimmt der Ski, verhält er sich etwas wackelig oder vermittelt er ein Gefühl, wie auf Schienen zu laufen? Wie ist die Balance des Ski?	Bei den Wachsmodellen wird zusätzlich der Grip der einheitlich präparierten Wachszone überprüft. Sorgt diese für ein harmonisches Aufstiegsverhalten? Bilden sich Schnee-Stollen unter der Lauffläche?

## RACE SKATE

Kompromisslos abgestimmt und auf größtmöglichen Speed ausgelegt, spiegeln die Ski dieser Kategorie die neuesten technischen Entwicklungen im Skibau wider. Zielgruppe sind daher hoch sportliche Läufer und Rennläufer mit einer ausgefeilten Lauftechnik.



## RACE CLASSIC

Sportlich ambitionierte Läufer und Rennläufer profitieren bei den Ski dieser Kategorie von den neuesten Errungenschaften der Skientwicklung. Die Hightech-Modelle sind prädestiniert für Tempo-Einheiten und erste Wahl für Läufer mit einer guten Skitechnik.

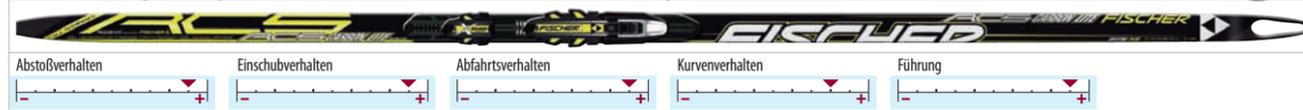
### ATOMIC WORLD CUP SKATE

Preis: 399,95 Euro Längen / Testlänge: 172, 178, 184, 190 cm Breite v/m/h: 38/37/42 mm Gewicht/Paar: 1016 g



### FISCHER RCS CARBON LITE SKATING PLUS HOLE

Preis: 439,95 Euro Längen / Testlänge: 172, 177, 182, 187, 192 cm Breite v/m/h: 39/41/41 mm Gewicht/Paar: 1110 g



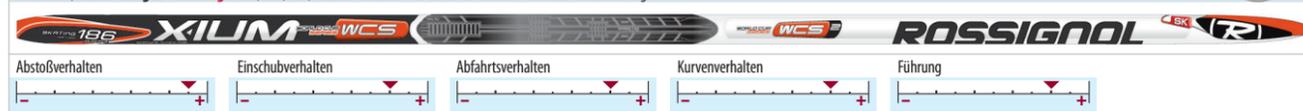
### KARHU VOLCAN SKATING

Preis: 419 Euro Längen / Testlänge: 176, 182, 188, 194 cm Breite v/m/h: 41/39/42 mm Gewicht/Paar: 1056 g



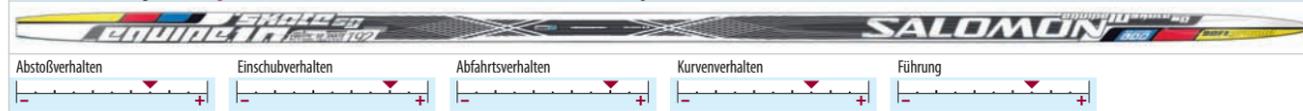
### ROSSIGNOL X-IUM SKATING WCS NIS 2

Preis: 399,95 Euro Längen / Testlänge: 173, 180, 186, 192 cm Breite v/m/h: 40/41/42 mm Gewicht/Paar: 1116 g



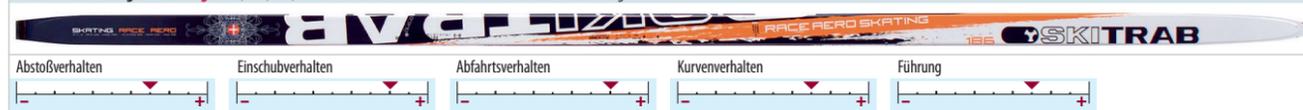
### SALOMON EQUIPE 10

Preis: 379,95 Euro Längen / Testlänge: 177, 182, 187, 192 cm Breite v/m/h: 40/39/43 mm Gewicht/Paar: 1116 g



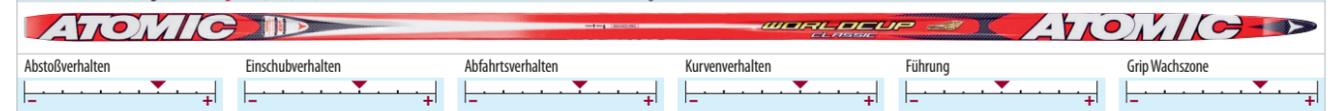
### TRAB AERO RACE SKATE

Preis: 399 Euro Längen / Testlänge: 172, 179, 186, 193 cm Breite v/m/h: 43/38/41 mm Gewicht/Paar: 992 g



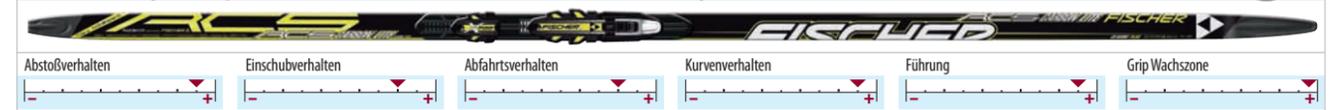
### ATOMIC WORLD CUP CLASSIC

Preis: 399,95 Euro Längen / Testlänge: 191, 196, 201, 206 cm Breite v/m/h: 42/38/42 mm Gewicht/Paar: 1130 g



### FISCHER RCS CARBON LITE PLUS

Preis: 439,95 Euro Längen / Testlänge: 177, 187, 192, 197, 202, 207 cm Breite v/m/h: 41/40/41 mm Gewicht/Paar: 1184 g



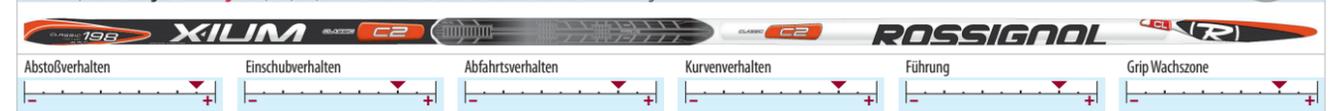
### KARHU VOLCAN CLASSIC 990

Preis: 419 Euro Längen / Testlänge: 183, 190, 197, 203, 208 cm Breite v/m/h: 42/40/42 mm Gewicht/Paar: 1186 g



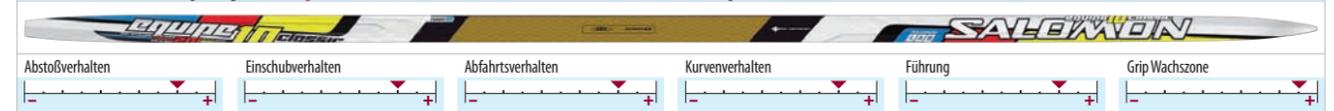
### ROSSIGNOL X-IUM CLASSIC NIS 3

Preis: 399,95 Euro Längen / Testlänge: 191, 198, 203, 208 cm Breite v/m/h: 40/42/42 mm Gewicht/Paar: 1110 g



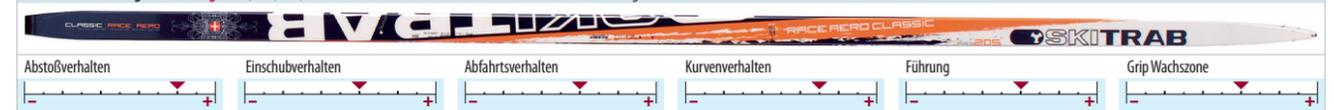
### SALOMON EQUIPE 10 CL

Preis: 379,95 Euro (inkl. Bindung) Längen / Testlänge: 188, 196, 201, 206 cm Breite v/m/h: 40/39/43 mm Gewicht/Paar: 1162 g



### TRAB AERO RACE CLASSIC

Preis: 399 Euro Längen / Testlänge: 184, 191, 198, 205 cm Breite v/m/h: 40/38/42 mm Gewicht/Paar: 1090 g





## PERFORMANCE SKATE

Nicht ganz so aggressiv und nur minimal schwerer wie die Race-Modelle, überzeugen die Ski dieser Kategorie durch ihr breites Einsatzgebiet. Sie sind die optimale Wahl für sportliche Langläufer mit guter Technik, die auch den einen oder anderen Volkslauf auf dem Programm haben.

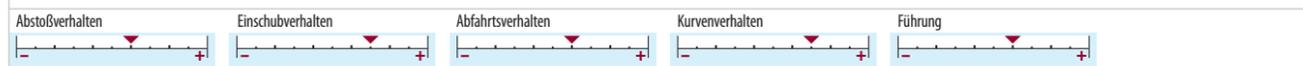


## PERFORMANCE CLASSIC

Von der Skigeometrie kaum von den Race-Modellen zu unterscheiden, überzeugen die Ski dieser Kategorie durch ihre Vielseitigkeit und das gute Preis-Leistungs-Verhältnis. Sie vereinen technische Innovationen aus dem Rennsport mit sportlicher Breitbandigkeit.

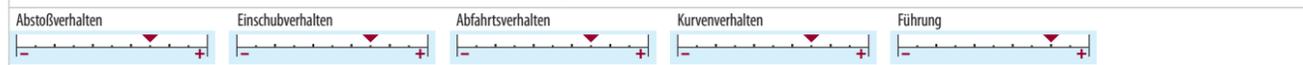
### ATOMIC RACE SK

Preis: 249,95 Euro Längen / Testlänge: 172, 178, 184, 190 cm Breite v/m/h: 38/38/42 mm Gewicht/Paar: 1332 g



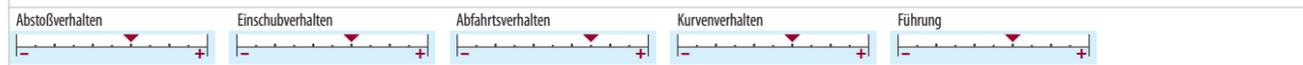
### FISCHER RCR SKATING VASA

Preis: 279,95 Euro Längen / Testlänge: 172, 177, 182, 187, 192, 197 cm Breite v/m/h: 39/40/42 mm Gewicht/Paar: 1366 g



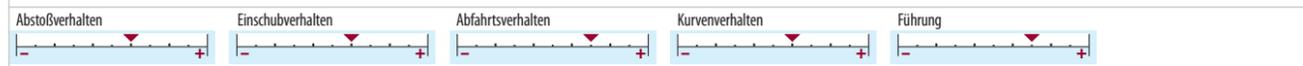
### KARHU SPECTRA SKATING

Preis: 259 Euro Längen / Testlänge: 176, 182, 188, 194 cm Breite v/m/h: 41/39/41 mm Gewicht/Paar: 1248 g



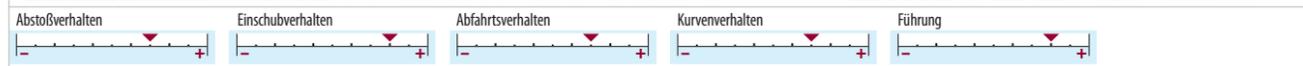
### MADSHUS TERRASONIC SKATE

Preis: 269,95 Euro Längen / Testlänge: 160, 170, 175, 180, 185, 190, 195 cm Breite v/m/h: 39/38/42 mm Gewicht/Paar: 1364 g



### ROSSIGNOL DELTA SKATING NIS

Preis: 259,95 Euro Längen / Testlänge: 173, 180, 186, 192 cm Breite v/m/h: 42/44/41 mm Gewicht/Paar: 1310 g



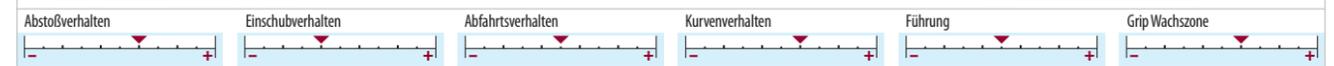
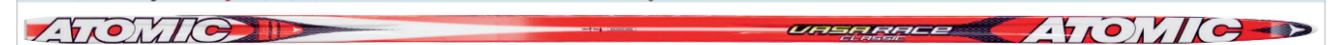
### TRAB TEAM COMP SKATE

Preis: 194,50 Euro Längen / Testlänge: 172, 179, 186, 193 cm Breite v/m/h: 43/39/41 mm Gewicht/Paar: 1246 g



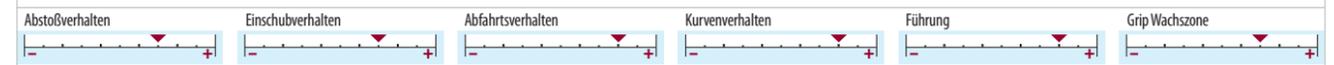
### ATOMIC WASA RACE CLASSIC

Preis: 299,95 Euro Längen / Testlänge: 191, 196, 201, 206 cm Breite v/m/h: 42/37/42 mm Gewicht/Paar: 1378 g



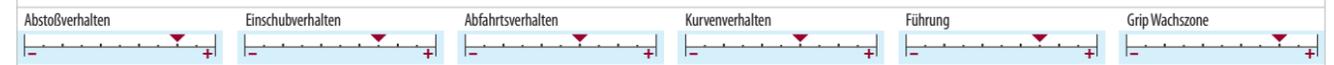
### FISCHER RCR CLASSIC VASA

Preis: 279,95 Euro Längen / Testlänge: 177, 187, 192, 202, 207 cm Breite v/m/h: 39/41/42 mm Gewicht/Paar: 1358 g



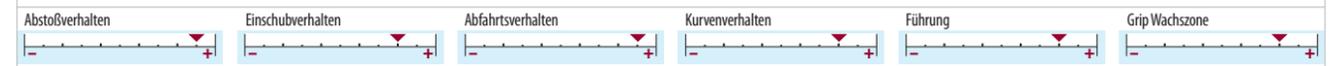
### KARHU SPECTRA CLASSIC

Preis: 259 Euro Längen / Testlänge: 183, 190, 197, 203, 208 cm Breite v/m/h: 42/39/41 mm Gewicht/Paar: 866 g



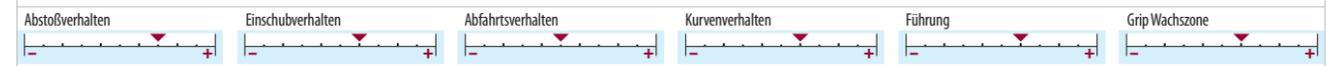
### ROSSIGNOL DELTA CLASSIC NIS

Preis: 259,95 Euro Längen / Testlänge: 186, 196, 201, 206 cm Breite v/m/h: 39/41/42 mm Gewicht/Paar: 1262 g



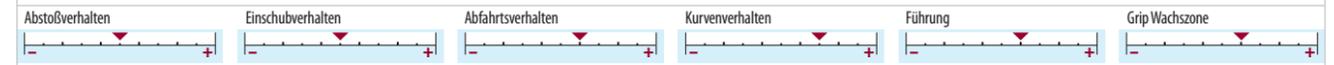
### SALOMON EQUIPE CLASSIC 8

Preis: 179,95 Euro Längen / Testlänge: 180, 188, 196, 201, 206 cm Breite v/m/h: 41/39/44 mm Gewicht/Paar: 1360 g



### TRAB TEAM COMP CLASSIC

Preis: 194,50 Euro Längen / Testlänge: 177, 184, 191, 198, 205 cm Breite v/m/h: 39/38/42 mm Gewicht/Paar: 1302 g



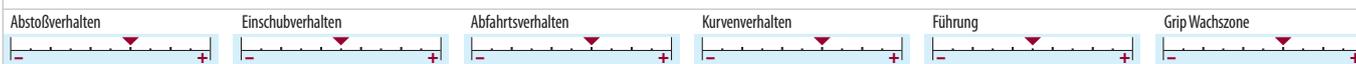


# PERFORMANCE CLASSIC NO WAX

Ausgestattet mit einer mechanischen Steighilfe (Schuppen, Microschuppen etc.) bescheren die Ski dieser Kategorie problemlose Aufstiege und überzeugen, dank der Technologien und ihres an die Race-Modelle angelehnten Aufbaus, durch ihre sportliche Fahrperformance.

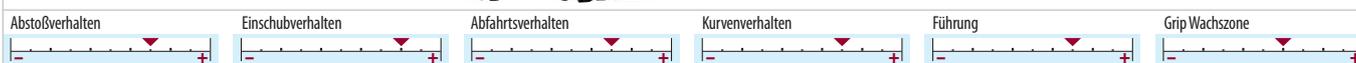
## ATOMIC SKINTECH

Preis: 399,95 Euro Längen / Testlänge: 184, 191, 198, 205 m Breite v/m/h: keine Angabe Gewicht/Paar: keine Angabe



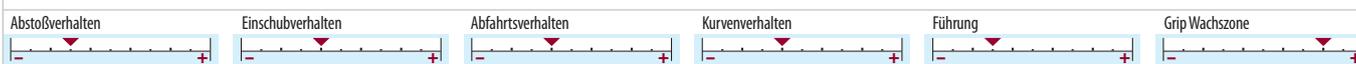
## FISCHER RCS CLASSIC ZERO

Preis: 379,95 Euro Längen / Testlänge: 177, 185, 190, 195, 200, 205, 210 cm Breite v/m/h: 42/40/43 mm Gewicht/Paar: 1123 g



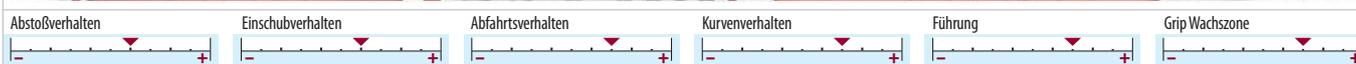
## KARHU OPTIGRIP CENTRA CLASSIC

Preis: 249 Euro Längen / Testlänge: 176, 182, 188, 194 cm Breite v/m/h: 42/39/41 mm Gewicht/Paar: 1316 g



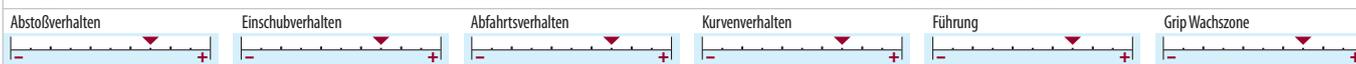
## MADSHUS TERRASONIC ZERO

Preis: 269,95 Euro Längen / Testlänge: 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210 cm Breite v/m/h: 39/40/41 mm Gewicht/Paar: 1480 g



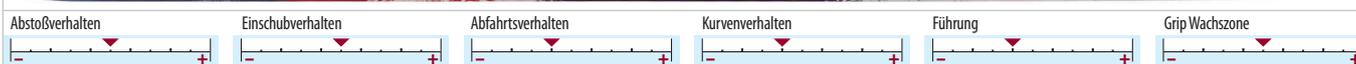
## ROSSIGNOL X-IUM CLASSIC NIS C2 RUBBER

Preis: 399,95 Euro Längen / Testlänge: 198, 203, 208 cm Breite v/m/h: 42/40/43 mm Gewicht/Paar: 1122 g



## TRAB TEAM COMP NO WAX

Preis: 194,50 Euro Längen / Testlänge: 177, 184, 191, 198, 205 cm Breite v/m/h: 41/38/42 mm Gewicht/Paar: 1176 g



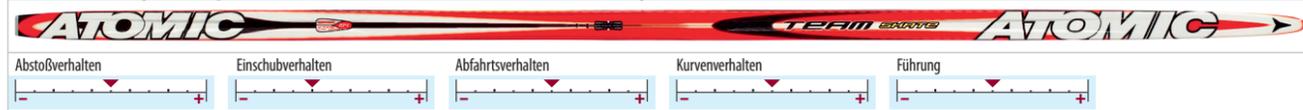


## SPORT SKATE

Sie bewegen sich gerne in der Natur und hegen keine sportlichen Ambitionen? Dann sind die Ski dieser Kategorie die perfekte Wahl. Die Ski sind fehlerverzeihend, erfordern keine ausgefeilte Technik und lassen sich einfach steuern. Optimal für Einsteiger und Fortgeschrittene.

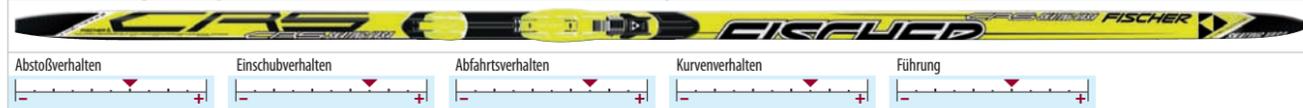
### ATOMIC TEAM SKATE

Preis: 199,95 Euro Längen / Testlänge: 172, 178, 184, 190 cm Breite v/m/h: 38/37/42 mm Gewicht/Paar: 1322 g



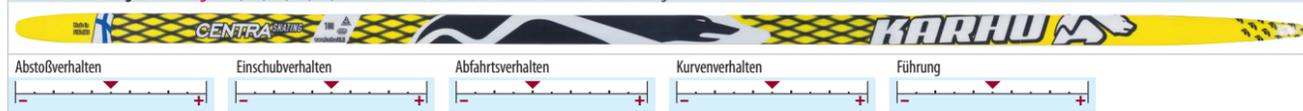
### FISCHER CRS SKATING VASA

Preis: 199,95 Euro Längen / Testlänge: 172, 177, 182, 187, 192 cm Breite v/m/h: 38/39/41 mm Gewicht/Paar: 1458 g



### KARHU CENTRA SKATING

Preis: 229 Euro Längen / Testlänge: 175, 183, 190, 197, 203, 208 cm Breite v/m/h: 42/39/42 mm Gewicht/Paar: 1242 g



### ROSSIGNOL ZYMAX SKATING NIS

Preis: 199,95 Euro Längen / Testlänge: 160, 170, 180, 190 cm Breite v/m/h: keine Angabe Gewicht/Paar: keine Angabe



### SALOMON EQUIPE 8

Preis: 179,95 Euro Längen / Testlänge: 174, 179, 186, 191 cm Breite v/m/h: 40/39/44 mm Gewicht/Paar: 1308 g

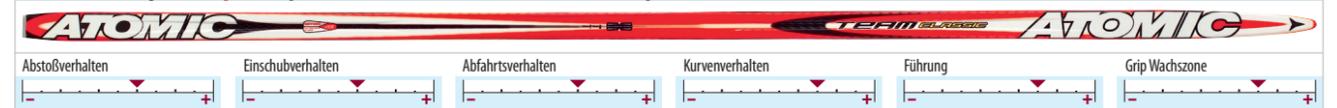


## SPORT CLASSIC

Der Spaß steht mit diesen Ski im Vordergrund. Einfaches Handling in Kombination mit hoher Vielseitigkeit machen die Ski zu treuen Begleitern für Langläufer, deren Technik noch nicht perfekt ist. Auch Anfänger lernen mit den Ski die Faszination am Laufen durch die Loipe kennen.

### ATOMIC TEAM CLASSIC

Preis: 199,95 Euro Längen / Testlänge: keine Angabe/200 cm Breite v/m/h: 42/38/42 mm Gewicht/Paar: 1356 g



### ROSSIGNOL ZYMAX CLASSIC NIS

Preis: 199,95 Euro Längen / Testlänge: 176, 186, 196, 201, 206 cm Breite v/m/h: 39/41/42 mm Gewicht/Paar: 1246 g

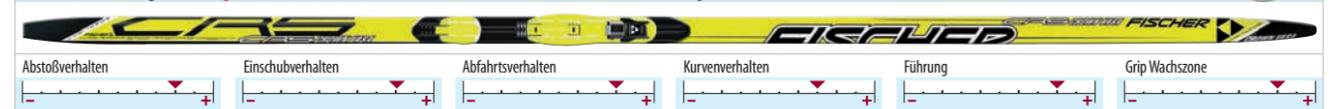


## SPORT CLASSIC NO WAX

Dank ihrer mechanischen Steighilfe eignen sich die Ski dieser Kategorie perfekt für den Einstieg in den Langlauf-Sport. Anstiege ohne große Wachsexperimente und ein problemloses Handling stellen mit diesen Ski den Spaß am Sport in den Vordergrund.

### FISCHER CRS CROWN

Preis: 199,95 Euro Längen / Testlänge: 182, 187, 192, 197, 202, 207 cm Breite v/m/h: 40/39/41 mm Gewicht/Paar: 1470 g



### SALOMON EQUIPE 9 GRIP

Preis: 259,95 Euro Längen / Testlänge: 180, 188, 196, 201, 206 cm Breite v/m/h: 40/38/42 mm Gewicht/Paar: 1364 g





## NORDIC CRUISING

Deutlich kürzer und kompakter als die Modelle der anderen Kategorien ermöglichen die Ski dieser Kategorie vor allem Einsteigern und Gelegenheits-Langläufern einen problemlosen Zugang zum Langlauf-Sport. Der Spaß stellt sich dank des einfachen Handlings quasi von selber ein.

<b>ATOMIC CRUISE 53</b>						
Preis: 159,95 Euro Längen / Testlänge: 163, 173, 183, 193 cm Breite v/m/h: 50/44/49 mm Gewicht/Pair: 1496 g						
Abstoßverhalten	Einschubverhalten	Abfahrtsverhalten	Kurvenverhalten	Führung	Grip Wachszone	
<b>FISCHER CRUISER</b>						
Preis: 159,95 Euro Längen / Testlänge: S (164), M (174), L (184), XL (189) cm Breite v/m/h: 40/43/40 mm Gewicht/Pair: 1390 g						
Abstoßverhalten	Einschubverhalten	Abfahrtsverhalten	Kurvenverhalten	Führung	Grip Wachszone	
<b>ROSSIGNOL XT INTENSE 45AR</b>						
Preis: 119,95 Euro Längen / Testlänge: 177, 187, 192, 197, 202, 207 cm Breite v/m/h: 46/40/44 mm Gewicht/Pair: 1564 g						
Abstoßverhalten	Einschubverhalten	Abfahrtsverhalten	Kurvenverhalten	Führung	Grip Wachszone	
<b>SALOMON SNOW SCAPE 8</b>						
Preis: 149,95 Euro Längen / Testlänge: S, M, L, XL Breite v/m/h: 48/41/48 mm Gewicht/Pair: 1346 g						
Abstoßverhalten	Einschubverhalten	Abfahrtsverhalten	Kurvenverhalten	Führung	Grip Wachszone	